

# TECHNICKÝ PROTOKOL VOZU

Sema Cars s.r.o. ○ IČO 02980746

Žalanského 1674/52a, 163 00 Praha 6

725 868 100 ○ info@semacars.cz ○ www.semacars.cz



Technický protokol je nedílnou součástí kupní smlouvy.

Technický protokol zachycuje reálný technický a vizuální stav vozu v den vystavení protokolu pracovníkem Sema Cars s.r.o.

Kopírování protokolu nebo jeho částí je zakázáno. Tiskové chyby vyhrazeny.

|                 |                      |                    |                  |            |
|-----------------|----------------------|--------------------|------------------|------------|
| ID vozidla      | 82768                | Motor / kód motoru | BGDA, 2.5 PHEV   |            |
| Tovární značka  | Ford                 | Palivo             | HYBRID PHEV      | SoH 83,8 % |
| Model           | Kuga                 | Výkon motoru v kW  | 165              |            |
| VIN             | WF0FXXWPMHLK82768    | STK platnost do    | 15.01.2028       |            |
| Datum prohlídky | 14.01.2026           | Poháněná kola      | FWD              |            |
| Při stavu km    | 121 592              | Tažné zařízení     | ANO - originální |            |
| Poslední servis | 14.05.2025 / 114 702 | Kuřácký vůz        | NE               |            |

## KAROSERIE

|                              |    |
|------------------------------|----|
| LAKOVANÉ DÍLY                | NE |
| HAVAROVANÝ VŮZ               | NE |
| LAKOVANÉ VNITŘNÍ SLOUPKY     | NE |
| MĚNĚNÉ DÍLY                  | NE |
| NADMĚRNÉ POŠKOZENÍ KAROSERIE | NE |
| KITOVANÉ DÍLY                | NE |

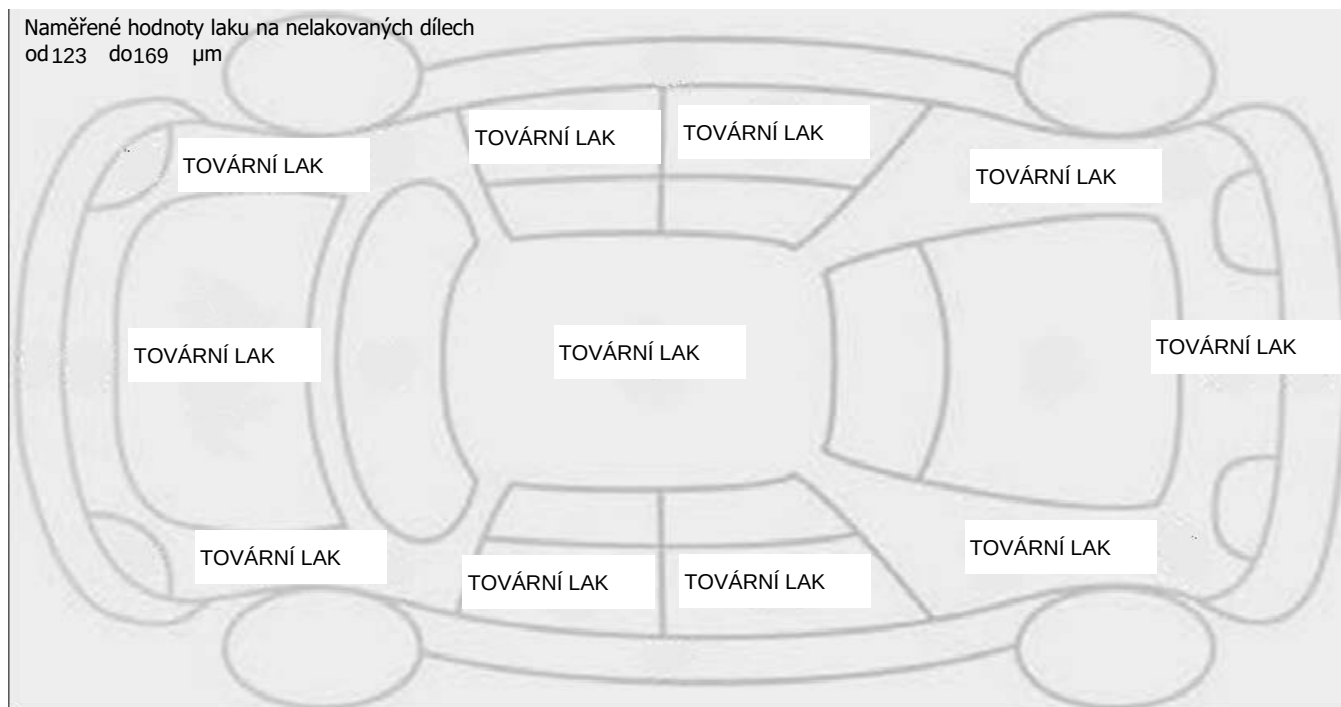
## SKLA

|                     |    |
|---------------------|----|
| MĚNĚNÉ ČELNÍ SKLO   | NE |
| MĚNĚNÁ OSTATNÍ SKLA | NE |
| POZNÁMKA            |    |

## NAMĚŘENÉ HODNOTY LAKU

Stav laku posuzujeme podle průměrné hodnoty třech měření laku na jednotlivých kovových dílech vozu v  $\mu\text{m}$ , kalibrovaným měřákem laku.

Naměřené hodnoty laku na nelakovaných dílech  
od 123 do 169  $\mu\text{m}$



## MOTOR A KAPALINY

## BRZDY A PNEUMATIKY

BRZDOVÁ KAPALINA < 0 % VODY  
CHLADÍČÍ KAPALINA - 42 °C  
KAPALINA DO OSTRÍKOVACŮ ZIMNÍ

STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK 80-95%  
STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ STŘEDNÍ OPOTŘEBENÍ

ÚNIK PROVOZNÍCH KAPALIN NE

STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK 60-80%  
STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ STŘEDNÍ OPOTŘEBENÍ

MOTOROVÝ OLEJ V POŘÁDKU

PARKOVACÍ BRZDA V POŘÁDKU

AKUMULÁTOR V POŘÁDKU  
PŘEVODOVKA V POŘÁDKU  
SPOJKA V POŘÁDKU

TYP REZERVY SADA NA LEPENÍ  
OBUTÉ PNEUMATIKY CELOROČNÍ

PŘEDNÍ NÁPRAVA, stav v mm L NOVÉ P NOVÉ  
ZADNÍ NÁPRAVA, stav v mm L 5-7 mm P 5-7 mm

## OSVĚTLENÍ VOZU

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ V POŘÁDKU  
VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ V POŘÁDKU

TLAK PNEUMATIK V POŘÁDKU  
Limit stavu pneu je 2 mm, limit pro M+S 4 mm

## FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC

FILTR INSTALOVÁN ANO  
STAV DPF V POŘÁDKU  
DIAGNOSTIKOVANÉ MNOŽSTVÍ SAZÍ N/A

## VÝFUKOVÁ SOUSTAVA

TLUMIČE A POTRUBÍ V POŘÁDKU

## TLUMIČE A PRUŽINY

TLUMIČE PŘEDNÍ V POŘÁDKU ULOŽENÍ NÁPRAVY PŘEDNÍ V POŘÁDKU  
TLUMIČE ZADNÍ V POŘÁDKU ULOŽENÍ NÁPRAVY ZADNÍ V POŘÁDKU

PRUŽINY PŘEDNÍ V POŘÁDKU DORAZY PŘEDNÍ V POŘÁDKU  
PRUŽINY ZADNÍ V POŘÁDKU DORAZY ZADNÍ V POŘÁDKU

## POVINNÁ VÝBAVA

dle vyhlášky č. 206/2018 Sb. ☒

## INTERIÉR

STAV INTERIÉRU ODPOVÍDÁ STÁŘÍ A KM POČET KLÍČŮ OD VOZU 2  
POŠKOZENÍ INTERIÉRU BEZ POŠKOZENÍ ROLETA ZAVAZADELNÍKU VE VOZE INSTALOVÁNA  
KOMFORTNÍ VÝBAVA V POŘÁDKU ☒

DESINFEKCE BACTAKLEEN ☒

## SERVISNÍ ZÁZNAMY

PRAVIDELNÝ SERVIS ANO  
POSLEDNÍ PROVEDNÝ SERVIS dne 14.05.2025 / 114 702  
ZÁZNAMY AUTORIZOVANÉ CEBIA ☒  
SERVISNÍ KNÍŽKA Papírová a elektronická

## DIAGNOSTIKA

Diagnostika provedena přístrojem TEXA Navigator Nano S Car, ISO 9001.  
Výsledek obecné diagnostiky vyčtených řídících jednotek na vyžádání, včetně diagnostiky DPF.

## FOTODOKUMENTACE

### PODVOZEK

levá část zadní nápravy, vč. pneu  
pravá část zadní nápravy, vč. pneu  
levá část přední nápravy, vč. pneu  
pravá část přední nápravy, vč. pneu  
zadní část podvozku  
střední část podvozku  
přední část vč. motoru

### KAROSERIE a INTERIÉR

- aktuální poškození karoserie, skel, interiéru - případně na vyžádání
- předchozí poškození karoserie - v případě lakování dílů, je-li dokumentace dostupná

### SERVISNÍ ZÁZNAMY

- hlavní servisní záznamy (servisní knížka, elektronická knížka apod) na vyžádání

**sema cars**  
Sema Cars s.r.o.  
Žalanského 16/452a  
010 020 960 794  
www.semacars.cz  
Tisk a podpis  
1

Společnost Sema Cars s.r.o. prohlašuje, že informace uvedené v tomto protokolu jsou pravdivé a odpovídají skutečnému stavu ①



















### CERTIFIKÁT BATERIE

#### NÁHLED

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 6E57D229-2E9D-44C7-\*\*\*\*-\*\*\*\*\*

**ZNAČKA:** Ford  
**MODEL:** Kuga PHEV - 14,4 kWh

**NÁJEZD:** 121 592 km  
**DATUM A ČAS:** 18.07.2025, 16:28:27

**REALIZOVAJÍCÍ:** Sena Cars s.r.o.

**STAV ZDRAVÍ (SOH)**  
**83,8 %**

**ENERGIE** 111 kWh (111 kWh)  
WLTp DOJEZD 470 km | 596 km

**Systém správy baterií (BMS)** ✓  
**Bateriový senzor** ✓  
**Měření baterie** ✓  
**Napětí článků baterie** ✓  
**Komunikace s vozidlem** ✓

**DOBŘE ZDRAVÍ - NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ABNORMALITY**  
Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie tohoto vozidla je v dobrém stavu. Baterie pohybuje se proto oficiálně certifikovaná společnost AVILOO.

*Marcus Berger*  
Dr. Marcus Berger, CEO

Pro více informací o tomto testu navštivte [aviloo.com/it-press](https://aviloo.com/it-press)  
Naskenujte QR kód a získáte původní zprávu

TEST BATERIE

BATERIE SLABŠÍ

VOLTŮ: 12.36 V

IR: 7.80 mΩ

VÝŠÍ FDEK: 320 A(FN)

STAV: 82%

D&Č: 26-02-04 09:32:38

JEŠTĚ ALTERNÁTORU

ALTERNÁTOR V POŘÁDKU

Vmax 14.64 V

D&Č: 26-02-04 09:33:31



