



# Identifikace vozidla

FI výsledky uvnitř katalogu jsou návrhy, které je nutné kontrolovat na správnost a logiku

Císlo podvozku: VF3MJEHZRKS515915

Model: 5008 (P87E)

## Vybavení

<b>ADITIVUM PALIVA</b>	S ADITIVEM PALIVA
<b>AERODYNAMICKÉ UTĚSNĚNÍ</b>	S TĚSNĚNÍM ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ
<b>AERODYNAMICKÝ SPOILER PŘEDNÍ</b>	S DEFLEKTOREM PŘEDNÍHO NÁRAZNÍKU
<b>AKUMULÁTOR</b>	AKUMULÁTOR L3 760 70 AH EFR 760 EN EF
<b>AKUSTICKÉ HOUKAČKY</b>	POLYFONICKÁ HOUKAČKA
<b>AKUSTICKÉ VYLEPŠENÍ</b>	ZLEPŠENÉ AKUSTICKÉ VLASTNOSTI
<b>ALARM</b>	BEZ ALARMU
<b>ALTERNÁTOR</b>	ALTERNÁTOR ISTT53
<b>ANIMACE PŘESTAVBA</b>	BEZ PŘESTAVBY
<b>ATMOSFÉRA</b>	NORMÁLNÍ OVZDUŠÍ
<b>AUTOMATICKÉ BRZDĚNÍ</b>	AUTOMATICKÉ BRZDĚNÍ V PŘÍPADĚ RIZIKA SRÁŽKY S RADAREM + KAMERA
<b>BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ</b>	SADA NA PROPÍCHNUTOU PNEUMATIKU
<b>BEZ VÝKONOVÉHO ODPORU CTP</b>	1200 W STANDARD
<b>BOČNÍ LOKETNÍ OPĚRKA (TYP)</b>	BOČNÍ LOKETNÍ OPĚRKA VPŘEDU/VZADU TEP
<b>BOČNÍ OKNO TYP</b>	PŘEDNÍ OKNO VRSTVENÉ AKUSTICKÉ + ZADNÍ OKNO TVRZENÉ AKUSTICKÉ
<b>BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (ROZMĚRY)</b>	BEZ BOČ CHRÁNIČŮ, PRAHY VPŘEDU HLINÍKOVÉ, VZADU PLASTOVÉ
<b>BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (VZHLED)</b>	BOČNÍ CHROMOVANÉ CHRÁNIČE
<b>BOČNÍ ROLETKY</b>	BOČNÍ ROLETKY ""ŘADA 2""
<b>BRZDA TYP</b>	PŘED KOTOUČE S CHL DRÁŽKAMI/ZAD KOTOUČE
<b>ČEL NÁRAZY</b>	ZESÍLENÝ PŘEDNÍ NÁRAZNÍK
<b>ČTENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK</b>	ČTENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK OMEZENÁ RYCHLOST
<b>DEFINICE SE PŘIPRAVUJE</b>	ZÁKLADNÍ ŘADA
<b>DEFLEKTOR POD NÁDRŽÍ</b>	ZESÍLENÝ DEFLEKTOR POD NÁDRŽÍ
<b>DETEKCE MRTVÉHO ÚHLU</b>	SE SLEDOVÁNÍM MRTVÉHO ÚHLU
<b>DETEKCE PŘEKÁŽKY</b>	DETEKTOR PŘEKÁŽEK RADAR VPŘEDU VZADU + AUTOMATICKÝ PARKOVACÍ ASISTENT
<b>DETEKTOR VODY FILTRU MOTOROVÉ NAFTY</b>	BEZ DETEKCE VODY V NAFTOVÉM FILTRU
<b>DĚTSKÁ POJISTKA</b>	RUČNÍ DĚTSKÁ POJISTKA VZADU
<b>DÍLY OBLOŽENÍ INTERIÉRU</b>	OBLOŽENÍ V INTERIÉRU MISTRAL STŘECHA + SLOUPKY RÁMU ČELNÍHO SKLA + SLOUPKY RÁMU ZADNÍHO SKLA

<b>DISPLEJ</b>	DOTYKOVÁ DIGITÁLNÍ OBRAZOVKA
<b>DODAT. ZOBRAZ. DETEKCE EXT.</b>	BEZ DOPLŇKOVÉHO ZOBRAZENÍ VNĚJŠÍ DETEKCE
<b>DOPLŇKOVÁ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA</b>	BEZ DOPLŇKOVÉ ELEKTRONICKÉ JEDNOTKY
<b>DOPLŇKOVÁ FUNKCE VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA</b>	ELEKTRICKY PŘIKLOPITELNÉ + ZPĚTNÝ CHOD + PAMĚŤ + PROMÍTÁNÍ OBRAZU
<b>DOPLŇKOVÝ DISPLEJ</b>	5 KONTROLEK NEZAPNUTÍ PÁSŮ
<b>DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY</b>	SE SYSTÉMEM ESP
<b>EMBLÉM</b>	GT LINE
<b>EMISNÍ PŘEDPIS (MOTOR)</b>	EMISNÍ PŘEDPIS MOTORU EURO 6.2
<b>FILTR NÁDRŽE</b>	VNITŘNÍ FILTR NÁDRŽE
<b>FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC</b>	S FILTREM PEVNÝCH ČÁSTIC
<b>FREKVENCE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ</b>	FREKVENCE DÁLKOVÉHO OVLADAČE ZAMYKÁNÍ 433,92 MHZ HETERODYN
<b>HILL ASSIST</b>	S HILL ASSIST
<b>HNACÍ KOLA</b>	2 HNANÁ KOLA
<b>HYBRIDNÍ POHON</b>	SPALOVACÍ TRAKČNÍ SOUSTAVA
<b>CHLADIVO</b>	CHLADIVO 1234 YF
<b>CHLAZENÍ KLIMATIZACE</b>	AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE
<b>CHLAZENÍ MOTORU</b>	CHLADIČ TLOUŠŤKY 28 - 28 DM2 HLINÍK PÁJENÝ NATVRDO
<b>JEDNOTKA OCHRANY</b>	JEDNOTKA OCHRANY KONCOVÁ POJISTKA
<b>JÍZDA</b>	ŠŤASTNOU CESTU
<b>JUKEBOX</b>	BEZ JUKE BOXU
<b>KATALYZÁTOR</b>	KATALYZÁTOR MÉNĚ NEŽ 50 PPM
<b>KLIMATIZACE (KOMPRESOR)</b>	VNĚJŠÍ VARIABILNÍ KOMPRESOR BEZ SPOJKY
<b>KLIMATIZÉR</b>	S VÝMĚNÍKEM TOPENÍ AUTO RECIRKULACE
<b>KOLO / PNEUMATIKA – ROZMĚRY</b>	MONTÁŽ PNEUMATIK 18 PALCŮ
<b>KOLO (TYP)</b>	MONTÁŽ SLITINOVÉHO RÁFKU 1
<b>KOMPAKTNÍ DISK</b>	BEZ MONTÁŽE KOMPAKTNÍHO DISKU
<b>KONCOVKA VÝFUKU</b>	DVOJITÁ KONCOVKA VÝFUKU
<b>KONDENZÁTOR (CHARAKTERISTIKY)</b>	KONDENZÁTOR 23,5 DM2, TLOUŠŤKA 12
<b>KONTROLA RYCHLOSTI</b>	BEZ KONTROLY PŘEKR RYCHLOSTI
<b>KONTROLKA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY</b>	BEZ KONTROLKY MNOŽSTVÍ CHLAD KAPALINY
<b>KONZOLA</b>	HORNÍ KONZOLA + ÚLOŽNÝ PROSTOR
<b>KOSMETICKÉ ZRCÁTKO</b>	ŘIDIČ+SPOLUJEZDEC ZATEM S OSVĚTLENÍM
<b>KRYT POD POHÁNĚCÍ SOUSTAVOU</b>	DLOUHÝ DEFLEKTOR ODLEHČENÝ PRODLOUŽENÝ
<b>KRYT PROTI NEČISTOTÁM</b>	STANDARD KRYT PROTI NEČISTOTÁM S PĚNOU VPŘEDU+VZAD
<b>KRYT ZAVAZADEL</b>	POSUV KRYT
<b>LOKETNÍ OPĚRKA PŘEDNÍHO SEDADLA</b>	PROSTŘEDNÍ LOKETNÍ OPĚRKA RELIÉF MAT + TEP

<b>MASÁŽNÍ SEDADLO</b>	SE SEDADLEM S MASÍROVACÍ FUNKCÍ ŘIDIČE/SPOLUJEZDCE V 1. ŘADĚ
<b>MĚŘENÍ NABITÍ AKUMULÁTORU</b>	S MĚŘENÍM NABITÍ AKUMULÁTORU
<b>MIRROR LINK</b>	S MIRROR LINK
<b>MODELOVÁ ŘADA</b>	5008 (P87E)
<b>MODUL ŘÍZENÉHO PŘÍVODU VZDUCHU</b>	MODUL ŘÍZENÉHO PŘÍVODU VZDUCHU S DVĚMA KAZETAMI
<b>MONTÁŽ PNEU JINÉHO ROZMĚRU</b>	BEZ PNEU JINÉHO ROZMĚRU
<b>MOTOR (TYP)</b>	MOTOR TYP EW/DW
<b>MULTIPLEXNÍ ROZVOD</b>	ZMĚNĚNÁ ELEKTRICKÁ SOUSTAVA ECO
<b>NABÍJECÍ ZÁSUVKA USB</b>	BEZ ZÁSUVKY USB PRO NABÍJENÍ
<b>NÁHRADNÍ KOLO</b>	BEZ NÁHRADNÍHO KOLA
<b>NAPÁJENÍ</b>	PŘÍMÉ VSTŘIKOVÁNÍ TURBODMYCHADLO S VÝMĚNÍKEM
<b>NÁRAZNÍK</b>	NÁRAZNÍK V BARVĚ KAROSERIE + MŘÍŽKA A OZDOBNÝ PRVEK CHROM + NEREZOVÝ NÁJEZDOVÝ CHRÁNIČ
<b>NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE</b>	SEDÁK ŘIDIČE NASTAVENÍ SKLONU OPĚRADLA A BEDERNÍ OPĚRA S ELEKTROPNEUMATICKÝM OVLÁDÁNÍM
<b>NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE</b>	ELEKTROPNEUMATICKÉ OVLÁDÁNÍ BEDERNÍ OPĚRY SPOLUJEZDCE
<b>NASTAVENÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE</b>	ZVEDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE PARALELNÍ NASTAVENÍ
<b>NAVIGAČNÍ SYSTÉM</b>	S NAVIGAČNÍM SYS S BAREVNÝM DISPLEJEM
<b>NEUTRALIZACE AIRBAGU</b>	MANUÁLNÍ NEUTRALIZACE VAKU AIRBAGU
<b>NIGHT VISION</b>	BEZ VIDĚNÍ
<b>NOSIČ ZAVAZADEL (VZHLED)</b>	TYČ NOSIČE ZAVAZADEL S HLINÍKOVÝM VZHLEDEM
<b>NOŽNÍ OVLÁDÁNÍ OTEVŘENÍ</b>	S NOŽNÍM OVLÁDÁNÍM OTEVŘENÍ
<b>OBJEM NÁDRŽE SELEKTIVNÍ KATALYTICKÁ REDUKCE</b>	OBJEM NÁDRŽE SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE (SCR) 17 LITRŮ
<b>OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE</b>	PALIVOVÁ NÁDRŽ 55 L
<b>OBLOŽENÍ DVEŘÍ</b>	OBLOŽENÍ DVEŘÍ S TEXTILNÍ DEKORACÍ
<b>OBLOŽENÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU</b>	PROVEDENÍ KOBERCE + DNO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU TEXTILNÍ KOBEREC
<b>ODPAŘOVÁNÍ PALIVA</b>	STANDARDNÍ ODPAŘOVÁNÍ PALIVA
<b>ODPRUŽENÍ / ZAVĚŠENÍ</b>	NORMÁLNÍ PÉROVÁNÍ
<b>OHŘEV OKRUHU ODVODU PLYNŮ Z KLIKOVÉ SKŘÍNĚ</b>	ŽHAVENÍ OKRUHU LPG
<b>OCHRANA CESTUJÍCÍHO VZADU</b>	BEZ OCHRANY CESTUJÍCÍHO VZADU
<b>OCHRANA PROTI VNIKNUTÍ</b>	BEZ OCHRANY PROTI VLOUPÁNÍ
<b>OCHRANA SPODKU KAROSERIE</b>	DLOUHÝ DEFLEKTOR POD PODLAHOU AŽUROVANÝ VPŘEDU VPRAVO + VPŘEDU VLEVO
<b>OKNO (VZHLED)</b>	SKLO TÓNOVANÉ + TMAVĚ TÓNOVANÉ
<b>OPRAVITELNOST</b>	VYŠŠÍ OPRAVITELNOST
<b>ORIGINÁLNÍ ZÁKLAD MOTORU</b>	ZÁKLAD MOTORU DW10FC/D
<b>OSVĚTLENÍ PODLAHY KABINY</b>	OSVĚTLENÍ PROSTORU NOHOU S LED
<b>OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY</b>	ŽÁROVKA

<b>OSVĚTLENÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU</b>	OSVĚTLENÍ ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKY + ODKLÁDACÍ SKŘÍNKY LED
<b>OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO A LOŽNÉHO PROSTORU</b>	AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU + LOŽNÉHO PROSTORU LED
<b>OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE</b>	OVLÁDÁNÍ SEDADLA ŘIDIČE S PAMĚTÍ
<b>OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE</b>	EL OVL PŘED SEDADLA SPOLUJEZ+NASTAV KRAJE SEDÁKU
<b>OVLÁDÁNÍ VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU</b>	OVLÁD VÍKA ZAV PROST NEBO VÝKLOP DVEŘÍ S MOTORDEM
<b>OVLÁDÁNÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE</b>	ZDVIH ZAŘÍZENÍ ŘIDIČE PODÉL SEŘÍZENÍ
<b>OVLÁDÁNÍ ZAMYKÁNÍ</b>	ZAMYKÁNÍ JEDNODUCHÉ + AUTOMATICKÉ
<b>OZDOBNÉ PRVKY (LAKOVANÉ)</b>	SPOILER V BARVĚ KAROSERIE
<b>OZDOBNÝ PRVEK OKNA</b>	NEREZOVÝ OZDOBNÝ PRVEK OKNA
<b>PALIVO</b>	NAFTA KVALITA DA/DE/DE+
<b>PALIVO (TYP)</b>	DRUH PALIVA - NAFTA
<b>PALIVOVÁ NÁDRŽ</b>	PALIVOVÁ NÁDRŽ NENATLAKOVANÁ S PRVKEM PROTI ZÁMĚNĚ
<b>PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM EOBD</b>	S AUTODIAGNOSTIKOU ""OBD""
<b>PANORAMATICKÝ VIZUÁLNÍ ASISTENT</b>	VIZUÁLNÍ PANORAMATICKÝ ASISTENT VPŘEDU + VZADU VISIO PARK 2
<b>PARFÉMOVÝ OSVĚŽOVAČ</b>	BEZ PARFÉMOVÉHO OSVĚŽOVAČE VZDUCHU
<b>PEDÁLOVÁ SKUPINA (POLOHA)</b>	PEDÁLOVÁ SKUPINA DOLNÍ PLASTOVÁ
<b>PEDÁLOVÉ ÚSTROJÍ (TYP)</b>	HLINÍKOVÉ PEDÁLY
<b>PNEUMATIKA (KVALITA)</b>	PNEUMATIKA KVALITA C1-A-CRR NIŽŠÍ NEBO ROVNA 6.5
<b>PNEUMATIKA (ROZMĚRY, TYP)</b>	225/55 R18 102V ZESÍLENÉ
<b>PNEUMATIKA (ZNAČKA)</b>	PNEUMATIKA MICHELIN
<b>PODNEBÍ (VNĚJŠÍ TEPLOTA)</b>	ZEMĚ S CHLADNÝM PODNEBÍM
<b>POMOCNÝ RÁM</b>	VYZTUŽENÁ OCEL S NÁSTAVCI
<b>POMOCNÝ VSTUP PRO PAKK AUDIO</b>	1 ZÁSUVKA USB + ZÁSUVKA VIDEO LVDS2
<b>POPELNÍK</b>	BEZ POPELNÍKU
<b>POTRUBÍ CHLADIVA KLIMATIZACE</b>	POTRUBÍ KLIMATIZACE TECHNOLOGIE IHX
<b>PRACOVNÍ STOLEK</b>	S PRACOVNÍ DESKOU
<b>PROTIHLUKOVÁ IZOLACE KABINY</b>	ZVUKOVÁ IZOLACE PŘÍČNÉ STĚNY 7 KG + PODBĚHU KOLA + TUNELU + VZDUCHOVÉHO KANÁLU
<b>PROTIHLUKOVÁ IZOLACE MOTOROVÉHO PROSTORU</b>	ODHLUČ PŘEP + KAPOTY + PODBĚHU + HNAC JEDN
<b>PROTIKUS ZÁMKU VSTUPU VZADU</b>	STANDARDNÍ PROTIKUS ZÁMKU VSTUPNÍHO DÍLU VZADU
<b>PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG</b>	NAFUKOVACÍ VAK BOČNÍ HRUDNÍ+SLOUPKU
<b>PŘEDNÍ ČELO</b>	PŘEDSUNUTÉ PLASTOVÉ PŘEDNÍ ČELO
<b>PŘEDNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR</b>	ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR VPŘEDU TUHOST 35000 NM/RAD
<b>PŘEHRÁVAČ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ</b>	PREVENCE + KOREKCE PRO UDRŽOVÁNÍ VOZIDLA V JÍZDNÍM PRUHU
<b>PŘENOSNÁ NÁPLŇ</b>	BEZ BEZDRÁTOVÉHO NBÍJENÍ

<b>PŘEPÁŽKA RECIRKULACE VZDUCHU</b>	BEZ PŘEPÁŽKY RECYKLACE NA KRYTU
<b>PŘEVOD BRZDOVÉHO PEDÁLU</b>	PŘEVOD BRZDOVÉHO PEDÁLU 3,5
<b>PŘEVODOVKA (TECHNICKÉ ÚDAJE)</b>	AMNG8
<b>PŘEVODOVÝ POMĚR</b>	STÁLÝ PŘEVOD 15 X 53
<b>PŘÍDAVNÁ OCHRANA (POD MOTOREM)</b>	BEZ DOPLŇOVÉHO KRYTU POD MOTOREM
<b>PŘÍDAVNÉ SEDADLO</b>	BEZ PŘÍDAVNÉHO SEDÁKU
<b>PŘÍDAVNÉ TOPENÍ</b>	BEZ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ
<b>PŘÍDAVNÝ EMBLÉM</b>	BEZ PŘÍD MONOGRAMU
<b>PŘÍDAVNÝ EMBLÉM, RŮZNÉ</b>	GT LINE
<b>PŘÍDAVNÝ VENTILÁTOR</b>	S PŘÍDAVNÝM VĚTR OT
<b>PŘIDRUŽENÁ VARIANTA BRZDOVÉHO SYSTÉMU</b>	ESP BOSCH 9.1
<b>PŘIDRUŽENÁ VARIANTA VSTŘIKOVÁNÍ</b>	SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ DELPHI
<b>PŘÍSTUP DO VOZIDLA A STARTOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ KLÍČE</b>	ODEMYKÁNÍ VPŘEDU + ZAVAZADL PROSTOR + STARTOVÁNÍ HANDS-FREE
<b>PŘIZPŮSOBENÍ OBLOŽENÍ</b>	BEZ ÚPRAVY OBLOŽENÍ
<b>RÁDIOVÁ FREKVENCE</b>	RÁDIOVÁ FREKVENCE PRO ZÁPADNÍ EVROPU
<b>RAMENO STĚRAČE SKLA</b>	RAMÉNKO SE STANDARDNÍ STÍRACÍ LIŠTOU
<b>REGISTRAČNÍ ZNAČKA</b>	BEZ ŠTÍTKU POLICIE
<b>REPRODUKTOR</b>	5 REPRODUKTORŮ VPŘEDU (2 VÝŠKOVÉ + 2 VPŘEDU + 1 UPROSTŘED) + 4 REPRODUKTORY VZADU
<b>ROZHLASOVÝ PŘIJÍMAČ</b>	NAVIGACE S DIGITÁLNÍM PŘIPOJENÍM
<b>ROZCHOD KOL VPŘEDU</b>	ROZCHOD KOL ""VA621"" / POVINNÉ FILTROVÁNÍ PODLE VIN
<b>ROZMĚR KOTOUČE VPŘEDU</b>	PŘ KOTOUČE PRŮM. 304, TL. 28
<b>ROZMĚR ZAD BRZDY</b>	ZADNÍ KOTOUČE PRŮMĚR 290, TLOUŠŤKA 12
<b>ROZPOZNÁVÁNÍ ŘEČI</b>	AUTONOMNÍ ROZPOZNÁVÁNÍ HLASOVÝCH POVELŮ
<b>ROZSVĚCOVÁNÍ SVĚTEL</b>	AUTOMATICKÉ ROZSVĚCOVÁNÍ SVĚTEL+AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ
<b>ROZŠÍŘENÝ PODBĚH KOLA</b>	BEZ ROZŠÍŘENÝCH BLATNÍKŮ
<b>ROZVODNÁ JEDNOTKA</b>	BSI + COM 2008 + MULTISENS + CHROMOVANÁ DEKORACE
<b>RŮZNÁ VNITŘNÍ SVĚTLA</b>	VNITŘ. OSVĚTL. PŘ/ZA LED, BEZ LED TLUM. OSVĚTL., S TLUM. OSVĚTL.
<b>RYCHLOSTNÍ STUPNICE</b>	STUPNICE RYCHLOSTI V KM/H
<b>ŘAZENÍ</b>	OVLÁDÁNÍ PŘEVODOVKY NA PODLAZE VE ZVÝŠENÉ POLOZE + U VOLANTU
<b>ŘÍZENÍ (FUNKCE)</b>	ŘÍZENÍ S ELEKTRICKÝM POSILOVAČEM S DVOJITÝM PASTORKEM LOW POWER
<b>SADA KLÍČŮ</b>	SADA KLÍČŮ-KARET + REZERVNÍ KLÍČ
<b>SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (CHARAKTERISTIKY)</b>	ČÍSLICOVÝ SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ 29 KONTROLEK
<b>SKLÁPĚNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE</b>	PŘEKLÁPĚNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE DO POLOHY ""SLOŽENÉ SEDADLO""
<b>SKLO ČELNÍHO OKNA (DRUH)</b>	SKLO ČEL. OKNA VYHŘÍVANÉ
<b>SPECIFICKÝ ZVUK POHONNÉ JEDNOTKY</b>	DYNAMICKÁ AKUSTIKA POHÁNĚCÍ SOUSTAVY

<b>SPÍNAČ OVLÁDÁNÍ OKNA (VZHLED)</b>	SPÍNAČ OVLÁDÁNÍ OKNA NEUTRÁLNÍ POLOHA
<b>SPOJKA</b>	BEZ SPOJKY
<b>STARTÉR</b>	STARTÉR TŘÍDY 6+
<b>STĚRAČ SKLA ČELNÍHO OKNA</b>	PŘED STÍRAČ SE SNÍMAČEM INT DEŠTĚ
<b>STĚRAČ SKLA ZADNÍHO OKNA</b>	SE ZADNÍM STĚRAČEM
<b>STOP AND START</b>	SE SYSTÉMEM STOP AND START A REVERZNÍM ALTERNÁTOREM
<b>STRANA DO VOZOVKY</b>	JÍZDA VPRAVO
<b>STRANA ŘIDIČE (MÍSTO ŘIDIČE)</b>	ŘÍZENÍ VLEVO
<b>STŘECHA (VNĚJŠÍ VZHLED)</b>	STŘECHA ČERNÉ BARVY PERLA NERA
<b>STŘEŠNÍ OKNO</b>	SE STŘEŠ OKNEM POSUV. A VÝKLOP., SEKVENČ. OVL., OCHRANA PROTI PŘISKŘÍP.
<b>STYL KOLA</b>	HLINÍKOVÉ KOLO STYL 3 18 PALCŮ P8X
<b>SVĚTLOMET DO MLHY</b>	SVĚTLOMETY DO MLHY S LED + OSVĚTLENÍ ZATÁČKY (CORNERING LIGHT)
<b>SVĚTLOMET S KOREKTOREM VÝŠKY</b>	AUTOM SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ
<b>SYSTÉM SCR</b>	SE SYSTÉMEM SCR
<b>ŠROUBY KOL</b>	BEZ MATIC PROTI KRÁDEŽI
<b>ŠTÍTEK</b>	BEZ ŠTÍTKU
<b>TECHNICKÝ EMISNÍ PŘEDPIS VOZIDLA</b>	EMISNÍ SYSTÉM VOZIDLA S TECHNOLOGIÍ EURO 6.2
<b>TELEMATICKÁ JEDNOTKA</b>	SAMOSTATNÁ TELEMATICKÁ JEDNOTKA 3S
<b>TEMPOMAT (REGULÁTOR RYCHLOSTI)</b>	ADAPTIVNÍ TEMPOMAT A OMEZOVAČ RYCHLOSTI
<b>TĚSNĚNÍ ZABRAŇUJÍCÍ VNIKÁNÍ NEČISTOT</b>	PŘEDNÍ TĚSNĚNÍ PŘEDNÍCH DVEŘÍ + SPOD PŘEDNÍCH/ZADNÍCH DVEŘÍ
<b>TLAČÍTKO ECO</b>	BEZ TLAČÍTKA ECO
<b>TLUMENÍ (TYP)</b>	ZÁKLADNÍ TLUMENÍ
<b>TROJÚHELNÍKOVÉ RAMENO ZAVĚŠENÍ KOLA</b>	PLECHOVÉ TROJÚHELNÍKOVÉ RAMENO ZAVĚŠENÍ TLOUŠŤKA 5 MM E1.1700 E2.75 SYM
<b>TUNER RÁDIA</b>	DVA TUNERY RÁDIA
<b>TYP OVLÁDÁNÍ ŘAZENÍ PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ</b>	ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ ŘAZENÍ PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ
<b>TYPOVÝ ŠTÍTEK</b>	ŠTÍTEK VÝROBCE EU+ NRE
<b>TYP PŘEDÁVANÝCH INFORMACÍ</b>	FIXNÍ SEZNAM MALÉ MNOŽSTVÍ ÚDAJŮ
<b>TYP PŘEVODOVKY</b>	PŘEVODOVKA TYPU AMN8
<b>TYP ÚDRŽBY</b>	ÚDRŽBA PŘI NORMÁLNÍM PROVOZU
<b>ÚHEL VOLANTU</b>	SE SNÍMAČEM ÚHLU VOLANTU
<b>UKAZATEL HLADINY OLEJE</b>	ČIDLO HLADINY OLEJE
<b>UKAZATEL POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH</b>	NEPŘÍMÁ DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH S LOKALIZACÍ
<b>UKAZATEL ZMĚNY RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ GSI</b>	S UKAZATELEM ZMĚNY RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ GSI
<b>UKOTVENÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK</b>	S ÚCHYTY PRO DĚTSKÉ SEDAČKY ISO VPŘEDU A VZADU
<b>ÚLOŽNÝ PROSTOR (MÍSTO ŘIDIČE)</b>	ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA + PÁČKA CHROMOVANÁ

<b>ÚPRAVA PRO JÍZDU VE VODĚ</b>	BEZ OMEZENÍ POUŽÍVÁNÍ PRO EAU
<b>USPOŘÁDÁNÍ LOŽNÉHO PROSTORU</b>	BEZ SÍTKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU
<b>UZÁVĚR PŘEDNÍHO ČELA</b>	DVOJITÝ UZÁVĚR ŘÍZENÉHO PŘÍVODU VZDUCHU
<b>VAROVÁNÍ NA SNÍŽENÍ POZORNOSTI ŘIDIČE</b>	VÝSTRAHA PŘI DETEKCI OSPALOSTI ŘIDIČE
<b>VENTILÁTOR</b>	1 VENTILÁTOR 2 RYCHLOSTI 140 W AERO DYNAMICKÁ KLAPKA RB45
<b>VERZE RÁDIA</b>	VERZE RÁDIA VLNA 2.1
<b>VNĚJŠ. OBLOŽENÍ STŘECHY</b>	VNĚJŠÍ OBLOŽENÍ STŘECHY NEREZAVĚJÍCÍ OCEĽ
<b>VNĚJŠÍ DOPLŇKY</b>	VNĚJŠÍ KLIKA V BARVĚ KAROSERIE
<b>VNĚJŠÍ OKO PRO UPEVNĚNÍ NÁKLADU (PŘIDANÉ)</b>	BEZ PŘIPOJENÉHO VNĚJŠÍHO UPEVNĚVACÍHO OKA
<b>VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (ZAKŘIVENÉ NA STRANĚ ŘIDIČE)</b>	VYPOUKLÉ SKLO VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA
<b>VNĚJ ZPĚT ZRCÁTKO VZHLED</b>	VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO LESKLÁ ČERNÁ + DRŽÁK ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA BARVENÝ VE HMOTĚ
<b>VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO</b>	VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO DEN-NOC ELEKTROCHROM
<b>VOLANT</b>	PERFOROVANÁ KŮŽE (USEŇ S PŘÍRODNÍM LÍCEM) S KARBONOVOU VLOŽKOU
<b>VOLIČ REŽIMU</b>	BEZ SELECTEUR DE MODE
<b>VRCHNÍ KOBEREC</b>	VRCHNÍ KOBEREC VPŘEDU + VZADU
<b>VRCHNÍ KOBEREC (VZHLED)</b>	VRCHNÍ KOBEREC YARM G287 GANS V072 PE
<b>VYBAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY</b>	VYBAVENÍ PALUBNÍ DESKA S TEXTILNÍ ŠTEPOVANOU DEKORACÍ
<b>VYHŘÍVACÍ VLOŽKA</b>	SEADLO S VYHŘÍVÁNÍM
<b>VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK</b>	BEZ VÝSTR TROJÚHELNÍKU
<b>VYTÁPĚNÍ V KABINĚ VOZIDLA</b>	S VYTÁPĚNÍM KABINY
<b>VYVAŽOVACÍ HŘÍDEL MOTORU</b>	BEZ VYVAŽOVACÍHO HŘÍDELE MOTORU
<b>VÝVOJOVÁ ZMĚNA</b>	1. OBDOBÍ 2018 / DO 1. OBDOBÍ 2020
<b>VÝVOJOVÁ ZMĚNA</b>	3. OBDOBÍ 2019 / DO 3. OBDOBÍ 2021
<b>VÝVOJOVÁ ZMĚNA</b>	2. OBDOBÍ 2019 / DO 2. OBDOBÍ 2021
<b>VÝVOJOVÁ ZMĚNA</b>	1. OBDOBÍ 2019 / DO 1. OBDOBÍ 2021
<b>VÝVOJOVÁ ZMĚNA</b>	PŘEDNÍ DOPLŇKOVÉ OKNO 2021
<b>VÝVOJOVÁ ZMĚNA</b>	3. OBDOBÍ 2018 / DO 3. OBDOBÍ 2020
<b>VÝVOJOVÁ ZMĚNA</b>	2. OBDOBÍ 2018 / DO 2. OBDOBÍ 2020
<b>WIFI</b>	S WIFI
<b>ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS</b>	ZADNÍ BEZP PÁS S BOČNÍM PYRO NAVÍJEČEM + STŘ 3 BOD
<b>ZADNÍ DEFLEKTOR</b>	DEFLEKTOR VZADU, ZESÍLENÁ PODLAHA VZADU
<b>ZADNÍ NÁPRAVA (TYP)</b>	DEFORMOVATELNÁ PŘÍČKA
<b>ZADNÍ OPĚRKA HLAVY</b>	ZAD OPĚRKA HLAVY SEŘÍDITELNÁ
<b>ZADNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR</b>	ZADNÍ ZKRUTNÝ STABILIZÁTOR TUHOST 35000 NM/RAD
<b>ZAPALOVAČ CIGARET</b>	BEZ ZAPALOVAČE CIGARET
<b>ZAŘÍZENÍ NA SNÍŽENÍ EMISÍ VE VÝFUKOVÝCH PLYNECH</b>	RECIRKULACE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ ""EGR"" + VÝMĚNÍK

<b>ZAŘÍZENÍ PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU</b>	BEZ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
<b>ZÁSUVKA PRO POSLECH RÁDIA</b>	TROJITÁ ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ
<b>ZAVĚŠENÍ MOTORU</b>	ODLEHČENÉ ZÁVĚSY MOTORU
<b>ZÁZNAM RYCHLOSTI (SIGNÁL SNÍMAČE)</b>	SNÍMAČ KOL VPŘEDU NEOZNAČENÝ VZADU OZNAČENÝ
<b>ZDVIHOVÝ OBJEM</b>	2 000 CM <sup>3</sup>
<b>ZESÍLENÍ PŘEVODOVKY</b>	BEZ ZESÍLENÍ PŘEVODOVKY
<b>ZESILOVAČ – EKVALIZÉR</b>	ZESILOVAČ S EKVALIZÉREM PREMIUM 12 KANÁLŮ
<b>ZMĚNA VÝKONU (MOTOR)</b>	VÝKON 130 KW – 400 NM EHZ
<b>ZVLÁŠTNÍ OSVĚTLENÍ</b>	SVĚTLO PRO DENNÍ SVÍCENÍ VPŘEDU (DRL)
<b>ŽÁROVKY DO SVĚTLOMETŮ</b>	LED SVÍTILNA