

# TECHNICKÝ PROTOKOL VOZU

Sema Cars s.r.o. ○ IČO 02980746

Žalanského 22/52, 163 00 Praha 6

725 868 100 ○ info@semacars.cz ○ www.semacars.cz



Technický protokol je nedílnou součástí kupní smlouvy.

Technický protokol zachycuje reálný technický a vizuální stav vozu v den vystavení protokolu pracovníkem Sema Cars s.r.o.

Kopírování protokolu nebo jeho částí je zakázáno. Tiskové chyby vyhrazeny.

ID vozidla

Tovární značka

Model

VIN

Datum prohlídky

Při stavu km

Poslední servis

Motor / kód motoru

Palivo

Výkon motoru v kW ----- 169

STK platnost do

Poháněná kola

Tažné zařízení

Kuřácký vůz

## KAROSERIE

LAKOVANÉ DÍLY

HAVAROVANÝ VŮZ

LAKOVANÉ VNITŘNÍ SLOUPKY

MĚNĚNÉ DÍLY

NADMĚRNÉ POŠKOZENÍ KAROSERIE

KITOVANÉ DÍLY

## SKLA

MĚNĚNÉ ČELNÍ SKLO

MĚNĚNÁ OSTATNÍ SKLA

POZNÁMKA

## NAMĚŘENÉ HODNOTY LAKU

Stav laku posuzujeme podle průměrné hodnoty třech měření laku na jednotlivých kovových dílech vozu v  $\mu\text{m}$ , kalibrovaným měřákem laku.

| Naměřené hodnoty laku                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| od                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | do $\mu\text{m}$ |
| A detailed line drawing of a car's chassis, viewed from above. The drawing shows the front and rear crossmembers, the side rails, and the floor pan. There are several circular and rectangular outlines indicating specific measurement points on the chassis. The drawing is in a light gray color. |                  |

## MOTOR

## BRZDY A PNEUMATIKY

|                         |      |        |                                  |     |
|-------------------------|------|--------|----------------------------------|-----|
| BRZDOVÁ KAPALINA        | <    | % VODY | STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK | %   |
| CHLADÍČÍ KAPALINA       |      | °C     | STAV PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ  |     |
| KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ |      |        |                                  |     |
| ÚNIK PROVOZNÍCH KAPALIN |      |        | STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK  | %   |
|                         |      |        | STAV ZADNÍCH BRZDOVÝCH KOTOUČŮ   |     |
| MOTOROVÝ OLEJ           |      |        | PARKOVACÍ BRZDA                  |     |
| AKUMULÁTOR              | STAV | %      | TYP REZERVY                      |     |
| PŘEVODOVKA              |      |        | OBUTÉ PNEUMATIKY                 |     |
| SPOJKA                  |      |        | PŘEDNÍ NÁPRAVA, stav v mm        | L P |
|                         |      |        | ZADNÍ NÁPRAVA, stav v mm         | L P |
|                         |      |        | TLAK PNEUMATIK                   |     |

## OSVĚTLENÍ VOZU

|                   |  |
|-------------------|--|
| VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ |  |
| VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ  |  |

## FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC

## VÝFUKOVÁ SOUSTAVA

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| FILTR INSTALOVÁN              | TLUMIČE A POTRUBÍ |
| STAV DPF                      |                   |
| DIAGNOSTIKOVANÉ MNOŽSTVÍ SAZÍ |                   |

## TLUMIČE A PRUŽINY

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| TLUMIČE PŘEDNÍ | ULOŽENÍ NÁPRAVY PŘEDNÍ |
| TLUMIČE ZADNÍ  | ULOŽENÍ NÁPRAVY ZADNÍ  |
| PRUŽINY PŘEDNÍ | DORAZY PŘEDNÍ          |
| PRUŽINY ZADNÍ  | DORAZY ZADNÍ           |

## POVINNÁ VÝBAVA

dle vyhlášky č. 206/2018 Sb.

## INTERIÉR

|                            |
|----------------------------|
| STAV INTERIÉRU             |
| POŠKOZENÍ INTERIÉRU        |
| KOMFORTNÍ VÝBAVA V POŘÁDKU |

DESINFEKCE BACTAKLEEN

## SERVISNÍ ZÁZNAMY

|                              |
|------------------------------|
| PRAVIDELNÝ SERVIS            |
| POSLEDNÍ PROVEDNÝ SERVIS dne |
| ZÁZNAMY AUTORIZOVANÉ CEBIA   |
| SERVISNÍ KNÍŽKA              |

## DIAGNOSTIKA

Diagnostika provedena přístrojem TEXA Navigator Nano S Car, ISO 9001.  
Výsledek obecné diagnostiky vyčtených řídících jednotek na vyžádání, včetně diagnostiky DPF.

## FOTODOKUMENTACE

### PODVOZEK

levá část zadní nápravy, vč. pneu  
pravá část zadní nápravy, vč. pneu  
levá část přední nápravy, vč. pneu  
pravá část přední nápravy, vč. pneu  
zadní část podvozku  
střední část podvozku  
přední část vč. motoru

### KAROSERIE a INTERIÉR

- aktuální poškození karoserie, skel, interiéru - případně na vyžádání
- předchozí poškození karoserie -v případě lakování dílů, je-li dokumentace dostupná

### SERVISNÍ ZÁZNAMY

- hlavní servisní záznamy (servisní knížka, elektronická knížka apod) na vyžádání

**SEMA CARS**  
Sema Cars s.r.o.  
Zalanského 22/52  
163 00 Praha 17 - Řepy  
RAZÍTKO A PODPIS  
www.semacars.cz

Společnost Sema Cars s.r.o. prohlašuje, že informace uvedené v tomto protokolu jsou pravdivé a odpovídají skutečnému stavu













TEST BATERIE  
 BATERIE V POŘÁDKU  
 VOLTŮ: 13.04 V  
 IR: 12.42 mΩ  
 VÝSLEDEK: 201 A(EN)  
 STAV: 95%  
 D&Č: 23-10-18 08:51:22

TEST ALTERNÁTORU  
 ALTERNÁTOR V POŘÁDKU  
 Vmax 14.16 V  
 D&Č: 23-10-18 08:52:18







